

## Bemutatkozik az új Eni i-Sigma ECO Plus termékcsalád

A személygépjárműveknél már évek, évtizedek óta megszokott, úgynevezett alacsony HTHS viszkozitású motorolajok után most már a haszongépjárműveknél is elvárás a lehető legalacsonyabb károsanyag kibocsájtás mellett a maximális üzemanyagtakarékoság. Az API jóváhagyási rendszerében már korábban megjelent egy olyan kategória, amely csökkentett HTHS értéket írt elő. Ezek után a gépgyártók is megalkották a saját jóváhagyásaikat a fokozottan energiatakarékos üzemhez.

Vállalatunk 2024. tavaszán kezdi forgalmazni az új alacsony viszkozitási osztályú, nagyteljesítményű haszongépjármű dízel motorolajait, melyek a következők:

### Eni I-Sigma ECO Plus 5W-30

API FA-4; DTFR 15C130 (MB 228.61); Cummins CES 20087; Detroit Diesel DFS 93K223; JASO DH-2

Emelt szintű üzemanyag takarékoság és alacsonyabb hamutartalom. HTHS 2,9-3,2 mPa-s  
A korábbi modellekkel nem kompatibilis.

### Eni I-Sigma ECO Plus 5W-20

MAN M 3977; Scania LDF-5

Emelt szintű üzemanyag takarékoság és alacsonyabb hamutartalom. HTHS 2,6-2,9 mPa-s  
A korábbi modellekkel nem kompatibilis.

## Biztonsági adatlapok megújítása

A decemberi frissítésben érintett termékek a következők:



Eni Metalcut S 3000, Eni Metalstanz 4 EP, Eni Grease PHT DE, Fűrészgép lánckenő olaj ISO VG 100

A megújított adatlapok letölthetők a [www.eniken.hu](http://www.eniken.hu) weboldalunkról.

A termékekkel kapcsolatos további információkért kérjük hívja területi képviselőjét vagy vevőszolgálatunkat.

2024. január